



Brescia, 15/01/2015

ISTO: Si richiede il protocollo della presente,
ricevuta in data 16/01/2015 da
GIULIA PIZZA
Data 16/01/2015 Il Responsabile Luigi Scrozzari

Spett.le
COMUNE DI MAZZANO
Area Lavori Pubblici – Ufficio Ecologia
Viale della Resistenza, 20
25080 - Mazzano (BS)

OGGETTO: PORTAMB SRL – Impianto sito in via San Rocco n.44, 25080 Mazzano (BS). Ottimizzazione della capacità di trattamento e recupero rifiuti e produzione materiali e conseguente incremento quantitativo. **Verifica della completezza delle integrazioni relative ai Flussi di Traffico, come richieste dalla Provincia di Brescia – Ufficio VIA.**

PREMESSA

A seguito della richiesta (nota 01.07.2014) da parte della Provincia di Brescia – Assetto Territoriale Parchi e Valutazione Impatto Ambientale – Ufficio VIA, di Integrazioni della documentazione allegato all'istanza di Valutazione di Impatto Ambientale – VIA - (Codice VIA 26-BS, avvio procedura 16/01/2014) e contestuale domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale – AIA - per "Ottimizzazione della capacità di trattamento e recupero rifiuti e produzione materiali e conseguente incremento quantitativo" dell'Impianto sito in Via San Rocco n. 44 in Comune di Mazzano (BS), la PORTAMB SRL ha prodotto uno STUDIO DEL TRAFFICO che recepisce la richiesta di integrazioni in merito al **Quadro Ambientale – Flussi di Traffico**. L'Area Lavori Pubblici – Ufficio Ecologia del Comune di Mazzano ha incaricato la scrivente BECONSULT SRL di verificare la completezza dei contenuti del suddetto STUDIO DEL TRAFFICO in relazione alle specifiche richieste formulate dalla Provincia di Brescia.

VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DEI CONTENUTI DELLO STUDIO DI TRAFFICO

Di seguito, con riferimento a ciascun punto della nota della Provincia di Brescia – Assetto Territoriale Parchi e Valutazione Impatto Ambientale – Ufficio VIA del 01.07.2014 (con riferimento specifico ai punti da 15 a 20 della sezione **Quadro Ambientale - Flussi di Traffico**) si riporta la verifica della completezza delle informazioni contenute nello STUDIO DEL TRAFFICO prodotto da PORTAMB SRL quale risposta alla richiesta di integrazioni dell'Ufficio VIA suddetto. Lo STUDIO DEL TRAFFICO è stato redatto da PLANITER INGEGNERIA di Brescia, nel Settembre 2014 ed è composto da una Relazione Tecnica e 3 Tavole grafiche, unici documenti oggetto della presente trattazione.

Quadro ambientale

Flussi di traffico

15. Specificare e dettagliare gli itinerari percorsi dagli automezzi per raggiungere l'insediamento, a partire dalla rete viaria extraurbana principale, con particolare attenzione all'individuazione dei tratti appartenenti ai centri abitati che è necessario attraversare, anche esterni al territorio comunale di Mazzano, e dei nodi stradali interessati dall'intervento;

I contenuti dello studio del traffico sono esaustivi delle richieste di integrazioni formulate nel punto suddetto.

16. Indicare la ripartizione degli indotti veicolari nelle diverse direttrici di provenienza/destinazione (matrice origine/destinazione), al fine di una più precisa individuazione degli archi e dei nodi stradali maggiormente gravati dall'intervento, con particolare riferimento alla viabilità urbana;

I contenuti dello studio del traffico sono esaustivi delle richieste di integrazioni formulate nel punto suddetto.

17. Verificare i Livelli di Servizio (LOS) di tutti gli archi stradali comunali interessati dall'incremento di traffico indotto dall'intervento nello Scenario 1 (stato di fatto) e negli scenari Futuri 2 e 3. Per la determinazione dei suddetti LOS si ritiene più adeguato l'utilizzo del metodo HCM2010, con riferimento alle metodologie "Uninterrupted Flow" per i tratti stradali extraurbani e "Uninterrupted Flow" per i tratti stradali urbani. Per la determinazione degli incrementi di traffico indotti dall'intervento si dovranno considerare anche gli eventuali aumenti di indotto relativi ad addetti e visitatori.

Nella verifica de LOS relativi agli scenari futuri si dovrà inoltre considerare, oltre al traffico indotto dall'intervento, anche l'incremento di traffico derivante dalle previsioni urbanistiche contenute nel vigente PGT, secondo quanto riportato nel Documento di Piano-Sistema della Mobilità allegato allo stesso PGT;

I contenuti dello studio del traffico sono esaustivi delle richieste di integrazioni formulate nel punto suddetto.

18. Verifica dei Livelli di Servizio (con determinazione dei tempi medi di attesa e del numero medio dei veicoli in attesa) delle intersezioni maggiormente gravate dall'intervento, con particolare attenzione all'intersezione a "T" a raso esistente tra Via padana Superiore e Via San Rocco, negli scenari 1 esistente e 2 futuro, e conseguentemente verifica della funzionalità dell'intersezione (adeguatezza della lunghezza delle corsie di accumulo, visibilità, ecc);

I contenuti dello studio del traffico sono esaustivi delle richieste di integrazioni formulate nel punto suddetto.

19. Effettuare una microsimulazione del traffico al fine di verificare nel miglior modo possibile la funzionalità complessiva della rete comunale;

I contenuti dello studio del traffico sono esaustivi delle richieste di integrazioni formulate nel punto suddetto.

20. Allo stato attuale l'accesso all'insediamento presenta le seguenti criticità:

- nelle condizioni attuali di gestione dell'impianto si assiste periodicamente alla presenza di mezzi pesanti "in sosta" lungo Via San Rocco in attesa di conferire all'insediamento, non essendo presenti appositi ed adeguati stalli per lo stazionamento dei mezzi, tale sosta avviene occupando le corsie stradali di Via San Rocco, creando criticità, disagi e situazioni di pericolo per il traffico circolante lungo la suddetta via;
Tutto ciò considerato si ritiene opportuno che la documentazione allegata allo SIA venga integrata con una analisi dettagliata dell'aspetto suddetto, formulando alcune proposte di mitigazione/eliminazione di tali criticità;

Lo studio del traffico non contiene alcuna indicazione ed analisi in merito al punto suddetto.

In conclusione dalla verifica condotta si riscontra che lo STUDIO DEL TRAFFICO prodotto dalla PORTAMB SRL contiene tutte informazioni integrative e gli approfondimenti richiesti dalla Provincia di Brescia in merito ai Flussi di Traffico, ad eccezione del punto 20, che non è stato trattato all'interno del suddetto studio; avendo lo scrivente visionato unicamente la documentazione relativa allo STUDIO DEL TRAFFICO, non è dato sapere se dette informazioni relative al punto 20 siano contenute in altra documentazione prodotta da PORTAMB SRL.

Si sottolinea inoltre che le verifiche contenute nella presente trattazione si riferiscono unicamente alla presenza ed alla completezza dei dati contenuti nello STUDIO DEL TRAFFICO, senza entrare nel merito della loro specifica valutazione ai fini della determinazione degli impatti; tale valutazione sarà oggetto di più approfondita analisi da parte dei competenti Enti preposti.

A disposizione per qualsiasi chiarimento e circostanza si porgono

Distinti saluti

BECONSULT SRL

Ing. Paolo Mondolo

